

# Atera®

## MIT LEICHTIGKEIT AUF DER ÜBERHOLS PUR



**BIKE  
GEEIGNET  
2 x 30 KG GETESTET.**



MAXIMALER KOMFORT UND HÖCHSTE STABILITÄT MIT DEM NEUEN  
ATERA STRADA e-BIKE TRÄGER

### Technische Daten

Art.Nr.	022 607	AUFFAHRSCIENE	022 635
Fahrradplätze	2		
Abmessungen in mm	1000 x 200 x 720		
Gewicht in kg	14		
max. Zuladung in kg	60		
Fahrradgrößen	alle		
Rahmendurchmesser in mm	25 - 80		
Reifengrößen	alle		
Fahrrad-Diebstahlsicherung	ja		
Träger-Diebstahlsicherung	ja		
Beleuchtungsanlage	integriert, mit Leuchtschutz		
Steckeranschluss	13-polig		
Basisrahmen	Stahl		
Fahrradschienen + Profile	Aluminium		
Zulassung für AHK	EG-Betriebs-Erlaubnis		
Garantie	3 Jahre		
Beladebeispiele	2 Fahrräder		

Atera-Strada e-Bike besitzt die EG-Betriebslaubnis. Die Stutzlast der Anhängerkupplung muss bei Beladung mit 2 Fahrrädern mindestens 75 kg betragen.



Die stabilen Radschalen mit zugkräftigem Rastband und Schnellverschluss lassen sich auf der Fahrradschiene sehr leicht positionieren und bieten jedem Raddurchmesser einen perfekten Halt in alle Richtungen.



Die Schlaufe um den Fahrradrahmen wird durch den neuen Ratschenbügel perfekt gespannt. Der Strada DL hat Ihr Bike absolut sicher im Griff.

E-Bikes und Pedelecs sind durch ihren Antrieb und durch das Akku-Paket etwas gewichtiger als herkömmliche Fahrräder, auch benötigen sie mehr Platz in der Breite – darum entwickelte Atera für diese Fahrräder einen speziellen Anhängerkupplungsträger, den Strada e-Bike. Etwas breitere Abstände, höhere Belastbarkeit und optional eine Auffahrschiene machen das Beladen noch komfortabler. Und übrigens: Sie können mit Ihrem Strada e-Bike auch ganz "normale" Fahrräder transportieren.

### Auch im Strada e-Bike stecken ausgereifte Atera Standards:

- Die Diebstahlsicherung für Träger und Fahrräder.
- Voreingestellter Schnellverschluss – passend für alle Anhängerkupplungen.
- Eine zusätzliche Sicherung verhindert ein unbeabsichtigtes Abklappen der Trägereinheit.



Ergonomie und Komfort im Griff: Der Schnellverschluss passt an alle Anhängerkupplungen ohne Voreinstellung.

Die neue Klappmechanik des Strada Sport ermöglicht einen schnellen Zugang zur Heckklappe, bzw. zum Kofferraum – im beladenen wie unbeladenen Zustand.

Ist das Reiseziel erreicht, zeigt der Strada eine weitere Art von Mobilität: Ruckzuck ist der Anhängerkupplungsträger mit den kompakten Maßen von einem auf einen halben Meter im Kofferraum oder zum Überwintern bestens verstaut.

*Drauf und davon*  
**Atera**<sup>®</sup>  
TRÄGERSYSTEME

ATERA GMBH • POSTFACH 22 40 • D-88192 RAVENSBURG  
TELEFON 07 51 / 76 04-0 • TELEFAX 07 51 / 76 04-76 • WWW.ATERA.DE • E-MAIL: INFO@ATERA.DE